

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací.: KHSJM 05123/2021/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 00810/2021
Č. j. odesílatele: - -

Vyřizuje: Jana Zelená
Tel.: 545113 025, 606 122 299
Email: jana.zelena@khsbrno.cz

Datovou zprávou

VIAPONT, s. r. o.
Vodní 258/13
602 00 BRNO
ID datové schránky: zcuuert

V Brně dne 29. ledna 2021

Brno, k. ú. Pisárky, „Multifunkční sportovní a kulturní pavilon, křižovatka 4. brána BVV“, dokumentace pro územní řízení – závazné stanovisko

Na základě podání společnosti VIAPONT s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, zastupující na základě plné moci investora stavby Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, ze dne 21. 1. 2021, posoudila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), dokumentaci pro územní řízení na akci: Brno, k. ú. Pisárky - „Multifunkční sportovní a kulturní pavilon, křižovatka 4. brána BVV“.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS JmK pro vydání rozhodnutí podle zákona č. 183/2006 Sb. toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o:

S umístěním stavby: „Multifunkční sportovní a kulturní pavilon, křižovatka 4. brána BVV“, parc. č. 905/1, 1023/2, 1023/21, 1023/22, 1023/34, 1023/42, 1023/71, 1023/72, 1023/82, 1023/115, 1023/120, 1023/121, 1023/122, 1023/123, 1023/124, 1023/127, 1023/137, 1023/138, 1023/93, 1023/99, 1023/106, 1023/110, 1023/113, 1023/114, 1023/116, 1023/117, 1023/118, 1023/119, 1023/125, 1023/126, 1023/128, 1023/129, 1023/130, 1023/132, 1023/135, 1023/136, 1023/144, 1023/145, 1023/146, 24/1, 95/2, 95/3, 95/4, 104, 905/2, 905/5, 905/39, 905/43, 1023/16, 1023/35, 1023/36, 1023/37, 1023/94 k. ú. Pisárky, Brno

s e s o u h l a s í.

Odůvodnění:

Předložená dokumentace vypracovaná společností VIAPONT s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, z října 2020 pro vydání územního rozhodnutí řeší stavbu „Multifunkční sportovní a kulturní pavilon, křižovatka 4. brána BVV, Brno-Pisárky“. Předmětem dokumentace je přestavba stávající průsečné křižovatky na okružní křižovatku před bránou BVV, úprava stávající komunikace, zpevněných ploch, parkoviště u garážového domu Expoparking a parkoviště P+R pro autobusy u hotelu Voroněž II, vybudování a úpravy stávajících inženýrských sítí.

KHS JmK vydala ve výše uvedené věci dne 7. 12. 2020 vyjádření pod. č.j.: KHSJM 67099/2020/BM/HOK ke zjišťovacímu řízení dle § 7 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Dne 21. 12. 2020 pod č.j. JMK 174019/2020 bylo vydáno ve výše uvedené věci odborem životního prostředí KÚ JmK, Žerotínovo nám. 3, Brno, rozhodnutí se závěrem zjišťovacího řízení. Ze závěru zjišťovacího řízení vyplývá, že předložený záměr nebude mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Podle vyjádření Magistrátu města Brna, odboru územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno, č. j. MMB/0180074/2020/Kep, sp. zn. 4100/OÚPR/MMB/0180074/2020, ze dne 13. 7. 2020, záměr koresponduje se základní koncepcí rozvoje daného území vyjádřenou Územním plánem města Brna. Záměr je navržen na plochách N – stavební návrhové ostatní zvláštní plochy, stavební návrhové plochy pro dopravu s podrobnějším účelem stanoveným funkčním typem DPR – parkoviště typu PARK AND RIDE, stavební stabilizované plochy pro dopravu s podrobnějším účelem stanoveným funkčním typem DP – významná parkoviště a stavebními stabilizovanými a návrhovými plochami pro dopravu s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem tělesa dopravních staveb.

Předmětná stavba se nachází v městské části Brno-střed, zasahuje katastrální území Brno-Pisárky. Stavba leží v lokalitě dotčeného území BVV u stávající 4. brány, konkrétně mezi ulicemi Křížkovského a Bauerova. Stavba bude umístěna v zastavěném území města Brna. Stavba řeší přestavbu stávající stykové křižovatky u 4. brány BVV na novou okružní křižovatku. Stavba je umístěná do lokality, která je již v současné době na dopravní a technickou infrastrukturu napojena, proto se při stavbě využije tohoto napojení. Inženýrské sítě dotčené stavbou budou ve vhodném rozsahu přeloženy. Nově zřizované inženýrské sítě budou napojeny na stávající technickou infrastrukturu.

SO 101 Okružní křižovatka 4. brána

Tento stavební objekt zahrnuje přestavbu stávající průsečné křižovatky u 4. brány BVV na křižovatku okružní z důvodu nevhodnému úhlu ramene stávající úrovně křižovatky a celkovému zlepšení napojení území. Okružní křižovatka bude 5-ti ramenná s vnějším průměrem 42 m, šířka okružního pásu je 5,5m, šířka prstence 1,5m. Vjezdové i výjezdové větve okružní křižovatky jsou odděleny dělicími ostrůvky. V rámci tohoto objektu dojde nejen k přestavbě průsečné křižovatky, ale i k úpravě dalších navazujících komunikací na budoucí okružní křižovatku, zejména ulice Křížkovského, komunikace vedoucí do areálu BVV a také komunikace vedoucí odstávající okružní křižovatky na ulic Bauerově směrem ke 4. bráně. Dojde též k vybudování nové zastávky MHD „Velodrom“ směr Pisárky formou zastávkového zálivu. Délka nástupní hrany bude 19 m. Z ulice Křížkovského vlevo se napojuje komunikace vedoucí k parkovišti u hotelu Voroněž 2. Rekonstrukce tohoto napojení řeší stavební objekt 102. Součástí SO 102 je také rekonstrukce výjezdu z parkovacího domu Expoparking, který ústí také do ulice Křížkovského. Napojení těchto komunikací na objekt SO 101 bude řešeno přes nájezdový betonový obrubník. Z komunikace spojující obě okružní křižovatky (SO 101) bude přístupné parkoviště pro osobní automobily u parkovacího domu Expoparking. Z této komunikace bude jen vjezd na parkoviště. Výjezd z parkoviště bude řešen jinou komunikací, která bude ústít do okružní křižovatky. Tyto vjezdové a výjezdové komunikace na parkoviště jako i samotné parkoviště jsou součástí SO102.

SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy

Tento stavební objekt zahrnuje navazující zpevněné plochy na objekt SO 101. Jedná se konkrétně o chodníky, parkoviště pro osobní automobily a parkoviště P+R pro autobusy a příjezdové komunikace k těmto parkovištím. Dále objekt zahrnuje úpravu parkovacích stání při ulici Křížkovského a rekonstrukci výjezdu z parkovacího domu Expoparking. Zatímco parkoviště pro osobní auta bude zcela nové, na parkovišti P+R se provede jen výměna obrusné vrstvy, lokálně i ložné. Parkoviště u parkovacího domu bude přístupné z hlavní komunikace mezi okružními křižovatkami. Jednosměrný výjezd z tohoto parkoviště bude do okružní křižovatky. Parkoviště obsahuje 74 parkovacích míst, z toho jsou 4 místa vyhrazena pro osoby tělesně postižené. Obsahuje také 3 místa pro stání motocyklů. Vnitřní komunikace na parkovišti má šířku 6,0 m. Parkoviště P+R pro autobusy bude přístupné z rampy na ulici Bauerova, výjezd z tohoto parkoviště bude před hotelem Voroněž 2 u ulice Křížkovského. Parkoviště obsahuje 19 parkovacích míst délky 15 m a 4 stání délky 9 m.

SO 302 Přeložka vodovodu BVaK

V rámci navrhované stavby bude nutné provést přeložky stávajících veřejných vodovodních řadů, které budou dotčené navrženou výškovou úpravou ploch a výstavbou nových inženýrských sítí. V rámci SO 302 je navržena jednak přeložka vodovodního řadu V1 z tvárné litiny DN300 celkové délky 66,00m. Vodovodní řad bude nově veden z parkoviště u hotelu Voroněž přes navržený kruhový objezd u 4. brány a ukončen bude mimo pojezdovou plochu zaslepením tak, aby v budoucnu mohlo dojít k prodloužení tohoto vodovodního řadu podél ul. Křížkovského. Na tuto přeložku bude napojena přeložka vodovodní přípojky pro BVV (SO 303), která zásobuje areál BVV pitnou vodou. V rámci SO 302 je dále navržena přeložka vodovodního řadu V2 z tvárné litiny DN150 celkové délky 90,00m. Vodovodní řad bude veden z parkoviště u hotelu Voroněž, ukončen bude za nově navrženou plochou

rozšíření parkoviště. Na tuto přeložku bude napojena přeložka vodovodní přípojky pro BVV-parking (SO 303), která zásobuje objekt parkovacího domu pitnou vodou. Při provádění přeložky vodovodního řadu V2 bude nutné zajistit nepřetržité zásobování vodou navazujícího úseku stávajícího vodovodu, což bude provedeno pomocí provizorního vodovodu z potrubí PE d110mm.

SO 303 Přeložka vodovodní přípojky BVV

V rámci navrhované stavby bude nutné provést přeložky stávajících vodovodních přípojek vč. vodoměrných šachet, které budou dotčeny navrženou výškovou úpravou ploch a výstavbou nových inženýrských sítí. V rámci SO 303 je navržena jednak přeložka vodovodní přípojky pro areál BVV z tvárné litiny DN200 celkové délky 51,00m. Vodovodní přípojka bude dle požadavku správce areálu BVV nově provedena v dimenzi DN200 (stávající přípojka je v dimenzi DN300), napojena bude na přeložku vodovodního řadu V1 (SO 302). Vodoměrná šachta bude nově umístěna na pozemek ve vlastnictví BVV, za vodoměrnou šachtou bude provedeno dopojení na stávající areálový rozvod vody pro BVV. V rámci SO 303 je dále navržena přeložka vodovodní přípojky BVV-parking pro objekt parkovacího domu z tvárné litiny DN100 celkové délky 18,00m. Vodovodní přípojka bude napojena na přeložku vodovodního řadu V2 (SO 302). Vodoměrná šachta bude umístěna mimo projížděné plochy navrženého parkoviště, za vodoměrnou šachtou bude provedeno dopojení nastávající areálový rozvod vody pro parkovací dům.

Součástí dokumentace je **Akustická studie** č. zakázky 19 357, AKUSTING, spol. s r. o., Cejl 76, 602 00 Brno, 06/2020.

Nejvýznamnějším stávajícím dopravním zdrojem hluku v území je VMO – silnice I/42, hlukově významné jsou i komunikace II. třídy ul. Hlinky a Lipová.

Hodnocen byl hluk v nejbližších chráněných venkovních prostorech v okolí komunikační sítě záměru v místě rekreační plochy při ul. Bauerova (areál Riviéra) a chráněných venkovních prostorech staveb RD Kamenná čtvrť (na kopci ve vzdálenosti více než 100 m od ul. Bauerova) a budovy školství na ul. Hlinky. Informativně jsou v akustické studii hodnoceny objekty na ul. Hlinky, které se dle platného Územního plánu města Brna nachází na plochách SO (smíšené plochy obchodu a služeb) a OV (plochy pro veřejnou vybavenost – veřejná správa).

Pro kalibraci výpočtového modelu bylo provedeno měření hluku ze silniční dopravy ve dnech 28. 11. 2019 a 10. – 11. 12. 2019 na místech:

- MM1 - 2 m od fasády objektu Hlinky 56/142 (stavba občanského vybavení) ve výšce 4 m – den 65,4 dB, noc 61,4 dB (pozn. zpracovatel uvádí, že v denní době byly intenzity dopravy na ul. Hlinky a Lipová velmi vysoké a nebyla možná separace automobilové dopravy od tramvajové a trolejbusové, naměřené hodnoty tak zahrnují veškerý dopravní hluk)
- MM2 - 10 m od fasády (na hranici pozemku) RD Kamenná čtvrť 643/56 ve výšce 5 m – den 62,7 dB, noc 53,2 dB
- MM3 - 53 m od osy komunikace I/42 Bauerova (okraj dráhy venkovního dopravního hřiště v areálu Riviéra) ve výšce 1,6 m – den 58,7 dB, noc 52,5 dB

Výpočty jsou provedeny v programu LimA (verze 5.11.2). Ve výpočtech je použita korekce pro obměnu vozového parku. V modelech pro rok 2000 je počítáno s vyššími hlukovými emisemi vozidel o 1,5 dB než v modelech pro rok 2019 a 2023. Nejistota výpočtu je ± 2 dB.

výpočty jsou zpracovány pro modely:

- rok 2019 – stávající stav, model kalibrovaný měřením hluku
- rok 2023 – stav po uvedení stavby do provozu v r. 2023; intenzity zadané ve formátu RPDI; komunikace rozdělené do kategorií: **A** stávající komunikace hlukově málo významné, **B nové komunikace a parkovací plochy (budované v rámci hodnoceného záměru)**, **C** stávající blízké komunikace (z hlediska hluku dominantní, tj. Hlinky, Lipová, Bauerova), celkem – logaritmický součet dílčích příspěvků A, B, C; model vychází z dokumentu „Dopravní model IAD města Brna pro rok 2023 – oblast BVV – „Multifunkční centrum“, 2x levé odbočení
- rok 2019 stávající blízké komunikace – do modelu zadány intenzity individuální automobilové dopravy RPDI pro rok 2019 a stávající intenzity autobusů MHD na ulicích Hlinky, Lipová a Bauerova
- rok 2000 stávající blízké komunikace – intenzity individuální automobilové dopravy a autobusů MHD pro rok 2000 na ulicích Hlinky, Lipová a Bauerova (pozn. v roce 2000 nebyl nadjezd na VMO u 4. brány BVV a nebyla MÚK Hlinky)

zdroje hluku:

- silniční doprava po ul. Hlinky, Lipová, Bauerova (intenzity dopravy pro r. 2000, 2019 a 2023, zdroj BKOM a. s.)
- pohyb na nových parkovištích

výpočtová místa:

- 1 RD Hlinky 59/142c
- 2 stavba občanského vybavení Hlinky 56/142
- 3 objekt k bydlení Kamenná čtvrť 643/56
- 5 areál Riviéra – tenisové kurty
- 6 areál Riviéra – koupaliště
- 7 areál Riviéra – volejbalové hřiště
- 8 areál Riviéra – dopravní hřiště

rok 2023 (hodnoty $L_{Aeq,T}$, HL 60/50 dB)

A den 20,1 – 49,4 dB, noc 17,1 – 45,8 dB

B den 33,1 – 51,3 dB, noc 26,3 – 46,5 dB

C den 54,8 – 63,6 dB, noc 48,3 – 54,3 dB

celkem den 55,0 – 63,9 dB, noc 48,5 – 54,4 dB

Z výpočtů vyplývá, že dominantní vliv na hlukovou situaci v hodnocených bodech mají „stávající blízké“ komunikace (C) a v některých bodech je předpoklad překročení hygienických limitů bez korekce na starou hlukovou zátěž (SHZ).

Pro možnost uplatnění korekce na SHZ byly provedeny a porovnány výpočty v r. 2000, 2019 a 2023. Z výsledků vyplývá, že podmínky pro uplatnění korekce na SHZ jsou splněny ve všech hodnocených bodech, kde v r. 2023 dochází k překročení základních limitů 60/50 dB. Rozdíly oproti r. 2000 se pohybují v rozmezí -1,1 až - 0,1 dB.

Z výsledků výpočtů vyplývá předpoklad splnění hygienických limitů dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů z provozu silniční dopravy v denní i noční době pro chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory. Doložené výsledky měření hluku dokladují splnění požadavků § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Závěrem zpracovatel konstatuje, že realizace záměru nepřinese v celkovém pohledu zhoršení hlukové situace z provozu automobilové dopravy v nejexponovanějším chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru. Nově budované komunikace a parkovací plochy nebudou mít praktický žádný vliv.

Na základě uvedených skutečností a po zhodnocení zdravotních rizik stavby mohlo být vydáno souhlasné závazné stanovisko k předložené žádosti.

(podepsáno elektronicky)

MUDr. Jana Derková
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
pracoviště Brno-město

Rozdělovník:

1. Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 BRNO zastoupené na základě plné moci společností VIAPONT s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 BRNO, ID datové schránky: zcuuert
2. KHS JmK – spis